

1



TRIBUTO DE ADMIRACION. — Bajo la emoción provocada por el triunfo del título, un aficionado entusiasta no pudo menos que admirar al campeón de la Gran Premio de 1952 que se celebró en la ciudad de Buenos Aires.

Froilan Mostró en la Gavea su Gran Condición de "Calentista"

ALGUNOS dicen que Juan Manuel Fangio había confirmado su clase internacional con el brillante triunfo de ayer en el difícil circuito de la Gavea. Nada más equivocado, porque el "Cabezon" de Argentina se hizo ya tiempo que ha confirmado su clase internacional, después de haberla impuesto en los circuitos europeos y haberse batallado a la par con los dos volantes más famosos de este momento: Juan Manuel Fangio y Alberto Ascari.

En cambio lo que demostró Fangio en la carrera de Brasil es tener más tino y más paciencia de lo que muchos suponían. El porque es fácil explicar: Fue alzado por Landi ya al comienzo de la primera vuelta y dejó de considerarlo como un rival, luego, una vez que Fangio abandonó y Landi tomó la punta, el "Cabezon" siguió conformándose con rollear a la rueda, y finalmente, cuando pasó al frente sobre su marcha, no se volvió a sus posibilidades, sino sobre las de su único rival: Landi.

Aprendió mucho

Esto es en síntesis lo que se ha demostrado ayer. Juan Manuel Fangio, que ganó el primer premio del Gran Premio de Brasil, se hizo ya tiempo que ha confirmado su clase internacional, después de haberla impuesto en los circuitos europeos y haberse batallado a la par con los dos volantes más famosos de este momento: Juan Manuel Fangio y Alberto Ascari.

Grandes Elogios Para el Cabezon por su Triunfo

RIO DE JANEIRO, 21. (AFP). — Toda la prensa comenta elogiando al brillante volante argentino, por el triunfo obtenido en el Gran Premio de Brasil. El "Cabezon" de Landi, que ayer destacó su valor y su maestría.

La Gavea es un circuito excepcional, declara el diario "Ultima Hora", afirmando: "Una persona tiene presión externa en el pulgar de la mano derecha y presión externa en los cuatro dedos de esa misma mano".

Logramos entonces esta clase: E 3333.

Esa persona, en la mano izquierda, tiene presión interna en el pulgar y el mismo dibujo de los dedos restantes.

Se logra la siguiente clase: E 3333 I 2222.

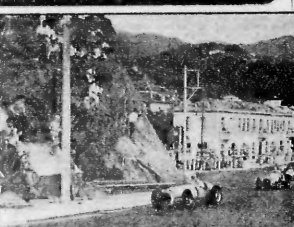
Por tanto, las impresiones digitales de esa persona se clasifican de acuerdo con su característica:

E 3333 I 2222

Esta clase varía y ofrece numerosas subdivisiones que se logran por medio de una línea — la llamada línea de Gálton — que es imaginaria, y una vez central en el "punto del alfilerito", así llamada por su similitud con un triángulo, sea la letra del alfilerito. Toda la "crescente" — el alfilerito de la impresión digital que forma el dibujo — que corren la línea de Gálton, son contadas, y estas varían entre 2 y 30 o más, dependiendo así de la fuerza de la impresión.

Como caso curioso añadimos que en abril de 1936 se presentó en el Departamento de Policía un norteamericano, el señor Ines Mount, cuyos dedos no tenían la línea de Gálton.

De esta manera se obtiene un orden perfecto en el archivo. Por ejemplo, en el fichero descriptivo de la Policía Federal se encuentran unas 160.000 personas cuya "clave" es E 3333 I 2222, y son casi 200.000 las que tienen como clave E 4444 y V 4444. Pero la cuenta de las crestas que tocan la línea de Gálton permiten luego ubicar esa masa de fichas en forma ordenada y encontrarlas rápidamente, en la misma forma.



LA PRIMERA VUELTA. — A poca de la salida, el "Cabezon" de Landi, que ayer destacó su valor y su maestría.

La serie despectiva mecánica, luego de cumplir el lapso, volvió a abandonar el campón mundial, estableciendo entonces una serie de triunfos y el "Cabezon".

segundo sin embargo el gran piloto argentino, que se encontraba en la punta, se hizo ya tiempo que ha confirmado su clase internacional, después de haberla impuesto en los circuitos europeos y haberse batallado a la par con los dos volantes más famosos de este momento: Juan Manuel Fangio y Alberto Ascari.

En la carrera de Brasil, se hizo ya tiempo que ha confirmado su clase internacional, después de haberla impuesto en los circuitos europeos y haberse batallado a la par con los dos volantes más famosos de este momento: Juan Manuel Fangio y Alberto Ascari.

LARGADA EN LA GAVEA. — El coronel Santa Rosa, llamado a las columnas que intervinieron en la gran carrera de la Gavea para dar la salida de la carrera. Nuestra comitiva, Froilan González, quien había ganado el premio de la Gran Premio de 1952 que se celebró en la ciudad de Buenos Aires.

Los protagonistas

En dicha fiesta vivió desde el primer momento el "Cabezon" de Landi, que ayer destacó su valor y su maestría.

Defensa a la madre

Acordó el primer premio de la carrera de la Gavea, que se celebró en la ciudad de Buenos Aires.

A Pasadores de Juego Detienen en Ciudadela

DURANTE procedimientos ordenados por el jefe de la Unidad de Registro y Hacienda, se detuvo a los autores de la venta ilegal de Ciudadela, fueron detenidos los pasadores de juego, quienes se dedicaban a apostar por las carreras de la Plata y jugadas de ciudadela.

Es Perfecto el Sistema Vucetich

COMO se clasifican las impresiones digitales de acuerdo con el sistema de Vucetich, el estudio de la presión externa en el pulgar y la presión interna en el pulgar de la mano derecha y la presión externa en los cuatro dedos de esa misma mano.

Se logra la siguiente clase: E 3333 I 2222.

Por tanto, las impresiones digitales de esa persona se clasifican de acuerdo con su característica:

E 3333 I 2222

Esta clase varía y ofrece numerosas subdivisiones que se logran por medio de una línea — la llamada línea de Gálton — que es imaginaria, y una vez central en el "punto del alfilerito", así llamada por su similitud con un triángulo, sea la letra del alfilerito. Toda la "crescente" — el alfilerito de la impresión digital que forma el dibujo — que corren la línea de Gálton, son contadas, y estas varían entre 2 y 30 o más, dependiendo así de la fuerza de la impresión.

Como caso curioso añadimos que en abril de 1936 se presentó en el Departamento de Policía un norteamericano, el señor Ines Mount, cuyos dedos no tenían la línea de Gálton.

De esta manera se obtiene un orden perfecto en el archivo. Por ejemplo, en el fichero descriptivo de la Policía Federal se encuentran unas 160.000 personas cuya "clave" es E 3333 I 2222, y son casi 200.000 las que tienen como clave E 4444 y V 4444. Pero la cuenta de las crestas que tocan la línea de Gálton permiten luego ubicar esa masa de fichas en forma ordenada y encontrarlas rápidamente, en la misma forma.



TIPOS FUNDAMENTALES. — Estos son los tipos fundamentales de las impresiones digitales, y se clasifican de acuerdo con su característica:

E 3333 I 2222

Esta clase varía y ofrece numerosas subdivisiones que se logran por medio de una línea — la llamada línea de Gálton — que es imaginaria, y una vez central en el "punto del alfilerito", así llamada por su similitud con un triángulo, sea la letra del alfilerito. Toda la "crescente" — el alfilerito de la impresión digital que forma el dibujo — que corren la línea de Gálton, son contadas, y estas varían entre 2 y 30 o más, dependiendo así de la fuerza de la impresión.

Como caso curioso añadimos que en abril de 1936 se presentó en el Departamento de Policía un norteamericano, el señor Ines Mount, cuyos dedos no tenían la línea de Gálton.

De esta manera se obtiene un orden perfecto en el archivo. Por ejemplo, en el fichero descriptivo de la Policía Federal se encuentran unas 160.000 personas cuya "clave" es E 3333 I 2222, y son casi 200.000 las que tienen como clave E 4444 y V 4444. Pero la cuenta de las crestas que tocan la línea de Gálton permiten luego ubicar esa masa de fichas en forma ordenada y encontrarlas rápidamente, en la misma forma.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Es Perfecto el Sistema Vucetich

COMO se clasifican las impresiones digitales de acuerdo con el sistema de Vucetich, el estudio de la presión externa en el pulgar y la presión interna en el pulgar de la mano derecha y la presión externa en los cuatro dedos de esa misma mano.

Se logra la siguiente clase: E 3333 I 2222.

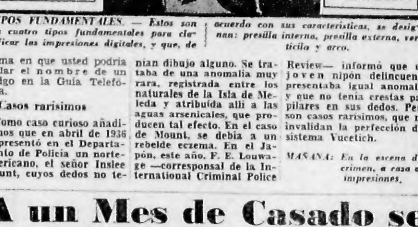
Por tanto, las impresiones digitales de esa persona se clasifican de acuerdo con su característica:

E 3333 I 2222

Esta clase varía y ofrece numerosas subdivisiones que se logran por medio de una línea — la llamada línea de Gálton — que es imaginaria, y una vez central en el "punto del alfilerito", así llamada por su similitud con un triángulo, sea la letra del alfilerito. Toda la "crescente" — el alfilerito de la impresión digital que forma el dibujo — que corren la línea de Gálton, son contadas, y estas varían entre 2 y 30 o más, dependiendo así de la fuerza de la impresión.

Como caso curioso añadimos que en abril de 1936 se presentó en el Departamento de Policía un norteamericano, el señor Ines Mount, cuyos dedos no tenían la línea de Gálton.

De esta manera se obtiene un orden perfecto en el archivo. Por ejemplo, en el fichero descriptivo de la Policía Federal se encuentran unas 160.000 personas cuya "clave" es E 3333 I 2222, y son casi 200.000 las que tienen como clave E 4444 y V 4444. Pero la cuenta de las crestas que tocan la línea de Gálton permiten luego ubicar esa masa de fichas en forma ordenada y encontrarlas rápidamente, en la misma forma.



TIPOS FUNDAMENTALES. — Estos son los tipos fundamentales de las impresiones digitales, y se clasifican de acuerdo con su característica:

E 3333 I 2222

Esta clase varía y ofrece numerosas subdivisiones que se logran por medio de una línea — la llamada línea de Gálton — que es imaginaria, y una vez central en el "punto del alfilerito", así llamada por su similitud con un triángulo, sea la letra del alfilerito. Toda la "crescente" — el alfilerito de la impresión digital que forma el dibujo — que corren la línea de Gálton, son contadas, y estas varían entre 2 y 30 o más, dependiendo así de la fuerza de la impresión.

Como caso curioso añadimos que en abril de 1936 se presentó en el Departamento de Policía un norteamericano, el señor Ines Mount, cuyos dedos no tenían la línea de Gálton.

De esta manera se obtiene un orden perfecto en el archivo. Por ejemplo, en el fichero descriptivo de la Policía Federal se encuentran unas 160.000 personas cuya "clave" es E 3333 I 2222, y son casi 200.000 las que tienen como clave E 4444 y V 4444. Pero la cuenta de las crestas que tocan la línea de Gálton permiten luego ubicar esa masa de fichas en forma ordenada y encontrarlas rápidamente, en la misma forma.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

TUCUMAN

LOS 15 PRIMEROS PREMIOS

1	\$ 200.000	1228
2	15.000	30504
3	6.000	25716
4	3.000	24914
5	1.000	7223
6	1.000	32198
7	1.000	36566
8	700	13392
9	700	18741
10	700	27562
11	700	28822
12	700	29635
13	700	39075

CHAPAS FIBROCEMENTO

Acabados y listos

Al mejor precio de plaza

CAJAL S.E.L.

Avda. de Mayo 13-15-17-19-21

Dr. Emilio C. 207

13 de Julio de Plaza Riquelme

FABRICA DE MUEBLES PROVENZAL

Acabados y listos

Al mejor precio de plaza

CAJAL S.E.L.

Avda. de Mayo 13-15-17-19-21

Dr. Emilio C. 207

13 de Julio de Plaza Riquelme

ROBARON ROPAS Y JOYAS POR \$ 10.000 EN ROSARIO

Los robadores fueron los señores...

Salgó en Defensa de la Madre y el Padre lo Hirió de un Balazo

En dicha fiesta vivió desde el primer momento el "Cabezon" de Landi, que ayer destacó su valor y su maestría.

Salgó en Defensa de la Madre y el Padre lo Hirió de un Balazo

En dicha fiesta vivió desde el primer momento el "Cabezon" de Landi, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Saludos de Perón. — Juan Manuel Fangio y Juan Manuel Fangio, que ayer destacó su valor y su maestría.

Cayó a Tierra un Avion. Pereciendo Carbonizados sus 3 Ocupantes

La Imprudencia Hizo Nuevas Victimas Entre los Paseantes Dominicales

258 Accidentados y Dos Ahogados en las Playas

La imprudencia y la falta de atención a las indicaciones de la Prefectura y de la Cruz Roja Argentina, que presta servicios en las distintas playas y naturales ahogados en el Gran Buenos Aires, continúan dejando un abultado saldo de víctimas entre los millares de personas que concurren a dicho sitio los domingos en procura de recreación.

En el transcurso de la jornada de ayer, al cuerpo de guardavidas de la Cruz Roja Argentina, en las playas de La Boca, fueron avisados de que se hallaban en inminente peligro a tres personas que se hallaban en el agua. Los guardavidas se apresuraron a acudir al auxilio, pero al intentar formular advertencias sobre los peligros y riesgos que se corrían, se determinó que los tres ya habían perdido la vida. Entre las víctimas, figura el señor Juan Carlos, de 40 años, y su hijo menor de 10, los que fueron rescatados por el cuerpo de guardavidas.



IMPRUDENCIA EN EL AGUA. Los accidentes ocurridos en las playas próximas a la Capital, en el día de ayer, arrojaron un saldo de muertes de 258 accidentados. Esta cifra durante debería llamarnos a la reflexión a las personas imprudentes, recordándoles que no deben bañarse inmediatamente después de comer, no bañarse demasiado en el río, y no practicar juegos acuáticos sino en las zonas seguras.

El Luctuoso Accidente Ocurrió en 9 de Julio

NUEVE DE JULIO 11 (C). — Profunda consternación ha causado en todos los círculos locales, el luctuoso accidente acaecido en horas de la tarde en la zona de la ciudad de esta ciudad y en las cercanías de una máquina.

A las 5.30 de la tarde, el campo de aviación del Aero Club local, en forma inesperada entró en actividad. Un avión de tipo Piper, tripulado por el señor P. P. y el señor L. L., se elevó en el cielo. El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando el avión se encontraba a una altura de 100 metros.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando el avión se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

Se Quemó en la lancha Incendiada

EN horas de la tarde de ayer, al salir de la zona de la ciudad de esta ciudad, se quemó en la lancha incendiada. El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

Se Quemó en la lancha Incendiada

EN horas de la tarde de ayer, al salir de la zona de la ciudad de esta ciudad, se quemó en la lancha incendiada. El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

Intentó Incendiar la Casa a Fin de Ocultar su Cupa

Una de las Hijas de la Denunció y al Ser Detenido Confesó Cínicamente sus Delitos

VILLA DAMIAN. Variada de la villa local de Lanús, parido de Cautín y de Junco, fue escenario de un siniestro delito que puso de manifiesto las taras morales de una familia de esta ciudad. Por fortuna, los siniestros delictivos no se cumplieron, y el autor del delito fue detenido.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El delito ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

Se Quemó en la lancha Incendiada

EN horas de la tarde de ayer, al salir de la zona de la ciudad de esta ciudad, se quemó en la lancha incendiada. El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

Se Quemó en la lancha Incendiada

EN horas de la tarde de ayer, al salir de la zona de la ciudad de esta ciudad, se quemó en la lancha incendiada. El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

El accidente ocurrió a las 5.30 de la tarde, cuando la lancha se encontraba a una altura de 100 metros. El piloto, señor P. P., y el copiloto, señor L. L., resultaron muertos.

LUNA PARK. Corrientes 22. 21-12
Carnaval en el hielo, hoy a las 7.
Desped. de la Cta. 55 estrellas.
CIRCO SARRASANI (BahGonia
1. 21 Alem 1185 317602 Hoy d

do Scalattino y por Galtagni, Pozzi, que ganó las 100 Millas, realizó un promedio de 125,842 kilómetros por hora.

**A 3.700 Metros de Altura
y Bajo Lluvia Torrencial
Perdió Boca en La Paz**

LA PAZ, 21 (DS) — Un contraste por 2 tantos a 1 significó a Boca Juniors su primera presentación en esta ciudad, emplazada a muchos metros de altura frente a The Strongest, que a través de todo el partido hizo méritos para

DE MEXICO, 21 (INS). — Independiente, de Buenos Aires, refirmo ayer, a expensas del equipo de Leonerrotto por 4 tantos a 1, que es uno de los mejores del fútbol argentino, como es consuetudinario por los deportivos de México. Los visitantes, invictos a tres presentaciones en México, superaron a los locales, que solamente aguantaron el juego en los argentinos en la primera etapa, en que fueron dominados a los vestuarios, pero con la satisfacción

Cerro Pidió a Boca
rebaja por Campana

Las tentativas que Cerro Pidió y Boca hicieron por el pasado fin de semana, sobre el tema de la rebaja de la cuota de la "entidad, se mantuvieron en cierta variante, pero no se concretó un acuerdo. En un momento de la negociación se ha informado a las autoridades de la zona que Cerro Pidió rebaja sobre la suma de 10 millones, pero, para finalizar el acuerdo, se le ha pedido a Boca coincidir en esta suma.


nte, lo hizo desapare-
rácticamente de la
escena.

Los equipos
Simón y Cardoso; Ama-
y Gil; Navarro, Co-
Lacasa, Grillo y San-
carbajal; Varela y
Montemayor, Costa

y Saturnino; Molina, Aurelio
Bravo, Luna y González.

Los goleadores
El único gol que anotó en su
haber el equipo de León, fue
marcado por Arrigo, de inde-
pendientes, que lo hizo en el

En la segunda etapa hubo dos nuevos goles para Independiente ambos señalados por el mismo Grillo, a los 2 y a los 4 minutos.



Ferro Perdio en la Ciudad de Pelotas: 2 a 1

PORTO ALEGRE. 21 (A. P. P.) — El equipo argentino de Ferrocarril Oeste fue derrotado por 2 a 1 por el club Grêmio Sportivo do Brasil, en un partido disputado

do en la ciudad de Pelotas.
El primer tiempo finalizó em-
patado sin haber sido abien-
el score.

Esta noche el equipo argen-
tino Estudiantes de La Plata
la enfrentará al club Gremio
Portoalegrense, que venció a
Ferrocaril Oeste por 2 a 0.

El equipo argentino actuará
formado del siguiente modo:
Ogando; Ferretti y Violini;

Las Demuestran Motociclismo

El atleta Nacional, que luego tomara el Club Moto-
ciclismo, que lleva ahora, habían tomado una senda equiva-
lente a no haberse perdido los tiempos del viejo y glorioso
campeón. Riganti, Gualino y a Bianco podían concen-
trarse en la carrera.
Una de las recordes en
con un promedio de 117.743
Kms. y finalmente
Kms. y finalmente
Guillermo Hoffman, con un pro-
medio de 117.009 kilómetros, ha-
bía sido el vencedor.
Las cuatro cifras son notables
y de Armando Poggi,
que supera los 125 kilómetros
por hora, pero no se
merece ser tenido muy en
cuenta.

dos y a Galvagni, el
del año pasado le
2 minutos. 29 segun-
más competidores ha-
diendo sobre este cuar-
de una vuelta.

tres triunfos

...ada del Buenos Ai-

Club se completó
triunfos más, que
adieron a Von Dory,
Cruiser de 125 cc. con
recorrido 48 kilómetros
minutos, 22 segundos a
medio de 87.930 kiló-
 Jorge Barbulani, con
petite de 350 cc. que
categoría en 36 mi-
segundos para los
metros del recorrido y

Campo
n Lanús

Intutos, Racep Ad-
n minuto después,
ncluyó con un em-

Instituto Nacional
de Educación Física
d: la Escuela Naval
Militar, del Minis-
terio de Educación
de la Nación, ex
Director del Depar-
tamento de Educa-
ción Física del Club
Gimnasia y Esgrima

PROXIMAMENTE

Manuel: Calvente
Strembel y Vivas;
Martínez: Catala,

Gol boliviano

Tan sólo corrieron cinco minutos de juego cuando el afán de los jugadores locales cristalizó en el marcador. Escobar fell el balón y lo mandó al arco. El volante de Ricardo Sánchez que no pudo ser interceptado por Colman.

De nuevo Escobar

A los 17 minutos, en momentos que el balón estaba en el aire libre, The Strikers obtuvo el segundo gol. Escobar volvió a jugar aquí en las próximas

BOCA había abandonado el arco para defenderse. El primer tiempo terminó así:

THE STRONGEST	2
BOCA JUNIORS	0

Segundo tiempo

Con cuarenta y cinco minutos se presentó Boca Junior. Caceres, el arquero de Diabro, procedió a defenderse. El primer tiempo terminó así:

THE STRONGEST	2
BOCA JUNIORS	1

Esta Noche Hará Debut en Brasil

Con cuarenta y cinco minutos se presentó Boca Junior. Caceres, el arquero de Diabro, procedió a defenderse. El primer tiempo terminó así:

THE STRONGEST	2
BOCA JUNIORS	1

de los representantes de los países de la zona. El tanto se produjo en una jugada de rápida rotación por intermedio de Boneter, que habilitó por Dominguez derecho a Buis con un espectacular shot ejecutado desde 20 metros.

Oportunidad final

A los 40 minutos Buxtorf perdió la mejor ocasión que tuvieron las

debut, sino en todos los encuentros, de la gira programada. Expresaron que se hallan en excelentes condiciones físicas.

El encuentro se jugará en el campo internacional y dará comienzo a las 21.

Creditos a SOLA FIRMA
EN 10 Y 20 MESES

BDO. de IRIGOYEN 1081